

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště  
žst. Český Brod

## **Obsah:**

1. Účel stavby
2. Dotčené orgány státní správy
3. Interoperabilita stavby
4. Ostatní podmínky všeobecně
5. Koordinace výluk
6. Stavební povolení
7. Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS

## 1. Účel stavby

Ačkoliv žst. Český Brod leží na transevropské koridorové trati, nebyly dosud rekonstruovány nástupiště a upraveny pro bezbariérový přístup cestujících. Denní frekvence v této žst. je cca 5000 cestujících, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace a matky s kočárky. Přejechání přes koleje je zajišťováno po služebním přechodu za doprovodu dopravního zaměstnance. Účelem stavby „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. Český Brod“ je vybudování bezbariérového přístupu na nástupiště a to nejen ze strany výpravní budovy, ale i ze strany Klučovské ulice (severní). Zřízením bezbariérového přístupu, rekonstrukcí a prodloužením nástupišť se zvýší bezpečnost cestujících a kultura cestování v tomto frekvenčně významném bodě příměstské dopravy. Prodloužením podchodu se vytvoří podmínky pro zřízení parkovišť systému P+R v prostoru mezi kolejištěm žst. a Klučovskou ulicí.

## 2. Dotčené orgány státní správy

Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci této stavby. Tyto podmínky jsou součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Stanoviska dotčených orgánů státní správy jsou součástí dokumentace, část D.

## 3. Interoperabilita stavby

Stavba „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. Český Brod“ byla ve fázi „projekt“ kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby“, je včetně získání samotné notifikace součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky.

Obsahem notifikace stavby „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. Český Brod“ bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy.

Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit zhotoviteli.

V ČR zabezpečuje předmětná posouzení notifikovaná osoba: Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (VÚŽ), Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4 - Braník.

#### **4. Ostatní podmínky všeobecně**

Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při aktualizaci harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

Délku jednokolejných výluk navržených dle POV je nutno dodržet a to s ohledem na zachování stávajícího provozu.

#### **5. Koordinace výluk**

Termíny výluk bude nutné koordinovat se souběžně realizovanými stavbami :

„Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín“ – v současné době ve fázi zpracování projektu stavby.

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ - v současné době ve fázi zadání stavby, projekt byl zpracován projekční organizací SUDOP PRAHA a.s., ve fázi projektu došlo k vzájemné koordinaci obou staveb.

„Prodloužení nástupiště u 4. koleje žst. Velim“ – v současné době ve fázi zpracování přípravné dokumentace. Zpracovatel přípravné dokumentace, SGJW Hradec Králové spol. s.r.o.

„DOZ Kolín – Kralupy nad Vltavou“.

#### **6. Stavební povolení**

Na stavbu bude vydáno stavební povolení. Předpokládaný termín vydání pravomocného stavebního povolení – 30.10. 2013. Vydavatel – Drážní úřad Praha, Wilsonova 300/8. 121 06 Praha 2.

#### **7. Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS**

7.1. Při výstavbě nového osvětlení v rámci realizace stavby bude sledován předpis SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, schválený GŘ SŽDC č.j. S 14840/11-OAE s účinností od 1.4.2011. Osvětlení přístupových ploch a prostor pro cestující bude respektovat požadavky stanovené dokumentem TSI PRM „Rozhodnutí Komise ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému“, čl. 4.1.2.10 a navazujícího rozhodnutí NB-RAILu, konkrétně dokumentu RFU-PRM-054 z 3.12.2010

7.2. V rámci realizace stavby bude provedeno a ověřeno „Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSU a TP) dle „Směrnice pro zavedení, používání a správu KSU a TP (příl. k č.j. 56731/96 - S14 ze dne 27.5.1996) ve znění všech platných změn a doplňků.

7.3. Při realizaci elektrického ohřevu výhybek je nutno respektovat:

- Předpis SŽDC E2 č.j. S 538868/10 ze dne 4.11.2011 a to zejména článku 79. této směrnice.

- Pokyn provozovatele dráhy č.1/2011 č.j.58841/10-OŘ

- Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků 11/2009-Z

- Vydání II. Č.j.59439/10-OAE s účinností od 1.1.2011 (EZŠ)

- Předpisu SŽDC D1 platné od 1.6.2013 odstavec 2979 bod b), d) - zajistit SZZ.

7.4. Při provádění technicko bezpečnostních zkoušek (TZB) trakčního vedení v rámci realizace stavby bude respektován „Pokyn generálního ředitele č.15/2008“, vydaný GŘ SŽDC s.o., pod č.j. S1712/08-OAE ze dne 31.10.2008, platného s účinností od 1.11.2008.

7.5. V případě zřizování stavebních přejezdů zajistit provoz po kolejích přes takový přejezd min.  $V = 50 \text{ km/h}$ .

7.6. Konstrukce nástupištní hrany pod 2. nástupištěm v místě kabelovou bude upřesněna po odkrytí stávající konstrukce tak, aby byla zajištěna trvale stabilní konstrukce nástupiště.

7.7. Před zahájením stavebních prací předložit ke schválení odpovědným projektantem a zástupcem zhotovitele stavby zejména

- výrobní a montážní dokumentaci
- TP betonáže a všech stavebních prací
- projekt PKO pro konkrétní vybraný systém, včetně TP provádění PKO
- projekty izolací pro konkrétní vybrané SVI, včetně TP provádění vodotěsných izolací

7.8. Konečnou úpravu povrchu stěn podchodu nutno projednat před realizací se zástupci Městského úřadu Český Brod.